



# TRACEUR DE CARBONE POUR LES TOURNOIS GÉO

## Guide de l'utilisateur

Le tracker a pour but de capturer les émissions de carbone associées au tournoi de golf, y compris les déplacements, l'hébergement et la chaîne d'approvisionnement.

Veuillez tenir compte de toutes les données associées au tournoi en question, que ce soit avant, pendant ou après l'événement lui-même. En remplissant ce formulaire, vous vous engagez à ce que les données fournies soient exactes au mieux de vos connaissances.

**Remarque:** toutes les données fournies ne seront utilisées par la Fondation GEO qu'à des fins d'analyse de l'empreinte carbone et d'établissement de rapports.

Le formulaire comprendra des informations sur l'inducteur pour le suivi des soumissions, des données standard pour tous les types de fournisseurs (c'est-à-dire les voyages, l'hébergement, le fret et le transport) ainsi que des questions personnalisées basées sur les types de biens ou de services fournis.

## PAGE 1: INTRODUCTION

Dans cette première section, on vous demandera votre nom et votre adresse électronique. Cela nous permettra de savoir qui a rempli le formulaire et de partager des liens avec vous pour sauvegarder ou modifier votre formulaire si nécessaire.

Vous verrez ensuite une liste déroulante pour le type de fournisseur/entrepreneur/fournisseur. Sélectionnez la catégorie qui s'applique le mieux à votre organisation. Vous trouverez ci-dessous une description des données demandées à chaque type de fournisseur. Indiquez également le nom de votre organisation.

**Remarque:** si vous n'êtes pas sûr de votre type de fournisseur, veuillez contacter [carbon@sustainable.golf](mailto:carbon@sustainable.golf).

## PAGE 2: DONNÉES SUR LES DÉPLACEMENTS ET LE FRET

### Déplacements du personnel

Il vous sera demandé d'indiquer les déplacements du personnel pour le tournoi, en fonction des vols, du train et de la voiture. Cela n'inclut pas les trajets quotidiens habituels.

Vous pouvez sélectionner plus d'un mode de transport et, pour chacun d'entre eux, vous aurez certaines options (par exemple, court ou long courrier pour les vols, taille de la voiture, etc.) Toutefois, il est recommandé d'indiquer le total de chaque mode de transport dans la mesure du possible. Si vous ne disposez pas de toutes les données à ce stade, vous pouvez les sauvegarder ou les modifier ultérieurement.

Pour chaque option, sélectionnez l'unité de votre choix. Différentes mesures peuvent également être disponibles, telles que la consommation de carburant, la distance ou le temps parcouru.

### Hébergement



Pour l'hébergement, sélectionnez d'abord le pays de séjour dans la liste déroulante. Ensuite, indiquez le nombre de nuits, qui est calculé en multipliant le nombre de chambres par le nombre de nuits passées. Par exemple, si deux chambres sont réservées pour une nuit et qu'une autre chambre est réservée pour trois nuits, le nombre total de nuits sera de sept.

### **Fret et livraison**

Les deux types de fret proposés sont les poids lourds et les semi-camions, qui ont un poids minimum de 3 tonnes, et les camionnettes, qui ont un poids maximum de 3 tonnes. Ensuite, pour chaque option, vous indiquerez si le véhicule de livraison était réfrigéré, ainsi que son type de carburant.

## **PAGE 3: DONNÉES SPÉCIFIQUES AUX FOURNISSEURS**

Vous trouverez ci-dessous un aperçu des types de données qui seront demandées à chaque type de fournisseur. Les unités de mesure sont également indiquées.

### **Restauration**

- Propane (gal ou litres)
- Huile de cuisson (gal ou litres)
- Repas fournis - végétalien, végétarien et/ou viande par taille de portion (petite ou moyenne)
- Boissons fournies - Eau, boissons gazeuses et/ou alcoolisées par type de contenant (bouteille, canette et/ou pression/coulée)

### **Énergie**

- Consommation d'énergie - réseau (kWh), réseau plus vert (kWh) et/ou gaz naturel (kWh, gal ou litres)
- Consommation de carburant pour les générateurs - diesel, essence, biocarburants et/ou hydrogène (gal ou litres)
- Énergie renouvelable produite - solaire et/ou éolienne (kWh)

### **Infrastructure et mise en place**

- Carbone incorporé (tCO<sub>2</sub>e) par source

### **Marchandises**

- Carbone incorporé (tCO<sub>2</sub>e) par source

### **Organisateur du tournoi**

- Consommation d'énergie - réseau (kWh), réseau plus vert (kWh) et/ou gaz naturel (kWh, gal ou litres)
- Consommation de carburant pour les générateurs - diesel, essence, biocarburants et/ou hydrogène (gal ou litres)
- Consommation de carburant pour les voiturettes de golf - diesel, essence et/ou biocarburants (gal ou litres)
- Eau - consommée et/ou conservée (gal ou litres)

### **Transport**

- Véhicules utilitaires - Diesel, essence, GPL et/ou biocarburants (gal ou litres)
- Transferts de spectateurs - Diesel, essence, GPL et/ou biocarburants (gal ou litres), véhicules hybrides (miles ou km), et/ou véhicules électriques par pays de charge (miles ou km)



- Transferts des invités/joueurs - diesel, essence, GPL et/ou biocarburants (gal ou litres), hybride (miles ou km), et/ou véhicule électrique par pays de charge (miles ou km)
- Transferts de voitures de courtoisie - diesel, essence, GPL et/ou biocarburants (gal ou litres), véhicules hybrides (miles ou km), et/ou véhicules électriques par pays de charge (miles ou km).

### Déchets

- Consommation de carburant pour l'élimination des déchets - Diesel, essence, GPL et/ou biocarburants (gal ou litres), véhicules hybrides (miles ou km), et/ou véhicules électriques par pays de charge (miles ou km)
- Méthodes d'élimination des déchets - Type de déchets par méthode d'élimination (tonne américaine, tonne métrique ou tonne britannique)

### Eau potable

- Eau potable - réseau et/ou citerne (gal ou litres)
- Eau non potable - Eaux grises captées sur le site et/ou stockées (gal ou litres)
- Eau rejetée (gal ou litres)

### Autre

### Carbone incorporé

Il sera également demandé à tous les types de fournisseurs s'ils peuvent déclarer du carbone incorporé dans leur chaîne d'approvisionnement. Cette information peut être fournie par le nom du fournisseur, le produit ou le service, mais les émissions doivent être déclarées en tonnes métriques d'équivalent carbone (tCO<sub>2</sub>e).

## ENREGISTRER ET PRÉVISUALISER LA SOUMISSION

### Enregistrer pour plus tard

Au bas de chaque page, vous avez la possibilité de "Sauvegarder pour plus tard". Si vous sélectionnez cette option, vous recevrez un lien vous permettant de revenir au formulaire qui contiendra toutes les données saisies.

### Prévisualisation de la soumission

Lorsque vous arrivez à la fin de la dernière page, il vous est demandé de prévisualiser votre envoi. Vous accéderez alors à une page contenant toutes les données de toutes les pages énumérées pour examen. Vous pouvez revenir au formulaire pour modifier quoi que ce soit, si nécessaire. Sinon, vous pouvez cliquer sur "Soumettre" pour partager vos données avec la Fondation GEO.

**Remarque:** Une fois que vous avez terminé votre soumission, vous recevrez un courriel à l'adresse fournie, contenant un résumé de vos données et un lien vous permettant de modifier votre soumission, si nécessaire.